

# GST IMPORTIERT CIMLINE



## MAGMA FUGENVERGUSSKOCHER SERIE M (Aufsatzgerät)



Made in America.



Der Ruf der Reihe Magma für einfache und sichere Bedienung setzt sich in der neuen Serie M fort und eröffnet ein neues Kapitel für die Firma Cimline in der ‚Sicherheitsgrünen‘-Kennfarbe. Grün werden bedeutet aber mehr als bloßer Wechsel der Lackierungsfarbe.

Die neue Serie M bietet niedrigere Abgasmengen, sparsameren Brennstoffverbrauch sowie ruhigere Bedienung für eine verbesserte Arbeitsumwelt.

Die populärsten Eigenschaften der Reihe Magma - eine wirtschaftliche Maschinenausführung, hohe Produktivität und vereinfachte Bedienung - machen Cimline nach wie vor zum führenden Hersteller im Bereich der Fugenvergußtechnik.

**ERGONOMISCHE EINFACHHEIT:** Der MAGMA bietet dem Bediener das höchste Niveau der Behaglichkeit mit einem neu entworfenen Fördersystem. Anders als bei anderen Maschinen, dreht sich der spannungsfreie Ausleger eines Magmas um dem Schlauch, was Schlauchanstrengung verringert und die größte Arbeitsreichweite in der Branche ermöglicht. Mit der Option der neuen beheizten Gießblanze genießt der Bediener noch mehr Komfort und Leichtigkeit.

**ALLGEMEINE BEDIENERFREUNDLICHKEIT:** Der saubere EURO-IV Dieselmotor läuft mit der niedrigst möglichen Drehzahl für die optimale Kombination von Leistung und Sparsamkeit. Der Geräuschbekämpfungsschalldämpfer (Standardausstattung), in Kombination mit der Motorhaube reduziert die Lärmbelastung um 40% im Vergleich mit anderen Modellen.

**SIMPLE-SEAL KONTROLLGERÄT:** Simple-Seal ist die nächste Generation der Digitalsteuerung mit der bisher einfachsten Bedienung. Den Modulschalter einfach auf "LAUFEN" schalten. Leuchten die drei grünen LED-Lämpchen, so ist man schon startbereit. Am Ende des Arbeitstages schaltet man den Modulschalter auf "ENTSORGEN", lässt das Programm zwei Minuten laufen und stellt dann auf "AUS". Im normalen Betrieb muss man das Kontrollgerät niemals öffnen.



## TECHNISCHE DATEN

<b>Kesselkapazität</b>	▶ 570 Liter	<b>Ladetür</b>	▶ eine (Bordsteinseite)
<b>Dieselmotor (kW)</b>	▶ 19	<b>Brennstofftankkapazität</b>	▶ 125 Liter
<b>Heizungsmethode</b>	▶ Dieselmotor	<b>Kapazität des Hydrauliköls</b>	▶ 125 Liter
<b>Brennerleistung</b>	▶ 73 kW	<b>Kapazität des Wärmeübertragungsöls</b>	▶ 83 Liter
<b>Materialpumpe</b>	▶ 76 Liter/Min.	<b>Abmessung (mm)</b>	▶ 5840 L X 1950 B X 2780 H
<b>Länge des elektroheizten Schlauches</b>	▶ 6,1 Meter	<b>Leergewicht (kg)</b>	▶ ca. 2.400 kg
<b>Innendurchmesser des Schlauches</b>	▶ 19 mm	<b>Garantie</b>	▶ ein Jahr

**Ergänzend** ▶ Aufgebaut auf den GST Anhänger mit Tandem Achse und Höhenverstellbarer Zugeinrichtung Transportgeschwindigkeit bis zu 100km/h Auflaufgebremst